

സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനം

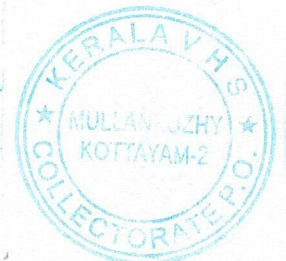
നെല്ലാപ്പാറ-മടക്കത്താനം റോഡ്
റീച്ച് - 3 വികസനം
(അകംവെട്ടി - മടക്കത്താനം)

2 ഹെക്ടർ

കരട് റിപ്പോർട്ട്
17/03/2023

റികൃഷിപ്പൻ അധികാരി
പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് (റോഡ് വിഭാഗം)

കേരളാ വോളന്ററി ഹെൽത്ത് സർവ്വീസസ്
കളക്ട്രേറ്റ് പി.ഒ, മുളളൻകുഴി, കോട്ടയം : 686002
ഫോൺ : 0481 2572781, 2573875
E-mail : keralavhs@yahoo.co.in
Web : www.keralavhs.org



ഉള്ളടക്കം

അദ്ധ്യായം - 1- പഠന റിപ്പോർട്ട് - രത്ന ചുരുക്കം

1.1 ആമുഖം - പദ്ധതിയും പൊതു ആവശ്യവും

1.2 പദ്ധതി പ്രദേശം

1.3. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ - വ്യാപ്തിയും നടപടിക്രമങ്ങളും

(എ). ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അധികാരി

(ബി). ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിവരണം.

(സി). പദ്ധതി ബാധിതരുടെ സാമൂഹിക, സാമ്പത്തിക, സാംസ്കാരിക വിവരണം

1.4. പദ്ധതി സംബന്ധമായ ഇതര മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

1.5. സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാതം

1.6. പ്രത്യാഘാത ലഘൂകരണ നടപടികൾ

1.7. സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ

അനുബന്ധരേഖകൾ

1. പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേരു വിവരങ്ങൾ

2. ഫോട്ടോഗ്രാഫ്

3. ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ



സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനം
നെല്ലാപ്പാറ-മടക്കത്താനം റോഡ്
റീച്ച് - 3 വികസനം
(അകംവെട്ടി - മടക്കത്താനം)
2 ഹെക്ടർ
പഠന റിപ്പോർട്ട്- രണ്ട് ചുരുക്കം

1.1. ആമുഖം - പദ്ധതിയും പൊതു ആവശ്യവും

സുരക്ഷിതവും സുഗമവും ആയ ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഒരു രാജ്യത്തിന്റെ സുസ്ഥിത വികസനത്തിന്റെ അളവുകോലാണ്. രാജ്യത്തെ ജനസംഖ്യയുടെയും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിന്റെയും വർദ്ധനയ്ക്ക് അനുസൃതമായി അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിക്കേണ്ടത് സന്തുലിത പുരോഗതിക്ക് അത്യാവശ്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ അഭ്യുത്സാഹകരമായ വാഹന വർദ്ധനയുടെ അനുപാതത്തിൽ ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ വികസിക്കാതിരുന്നതിനാലാണ് പല സ്ഥലങ്ങളിലും വലിയതോതിലുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്കുകൾ വൻതോതിൽ സമയനഷ്ടത്തിനും, ഇന്ധന നഷ്ടത്തിനും കാരണമാകുന്നു. കൂടാതെ വ്യവസായിക-വ്യാപാര വികസനത്തിന് സുഗമമായ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ അത്യാവശ്യമാണ്. കേരളം പോലുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകളുടെ രണ്ട് വശങ്ങളിലും, അനേകം വ്യാപാര- വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളും, വീടുകളും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. മിക്കവാറും എല്ലാ പാതയോരങ്ങളും ജനസാന്ദ്രതയിൽ മുന്നിലാണ്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ ഈ പാതകൾ വീതികൂട്ടി ഗതാഗതം സുഗമമാക്കാൻ വലിയ തോതിലുള്ള പുനരധിവാസ- പുനർവാസനടപടികൾ ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് പലപ്പോഴും, സർക്കാരുകൾ, ബൈപ്പാസുകളെക്കുറിച്ചും പുതിയ പാതകളെക്കുറിച്ചും ചിന്തിക്കുന്നത്. കൂടാതെ പുതിയ പാതകളും, ബൈപ്പാസുകളും പലപ്പോഴും പട്ടണങ്ങളുടെ വൃപ്തി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും, അതിലൂടെ വ്യാപാര-വ്യവസായ രംഗത്ത് അഭിവൃദ്ധി പ്രദാനം ചെയ്യുകയും ചെയ്യും.

നെല്ലാപ്പാറ - മടക്കത്താനം റോഡ്, സംസ്ഥാനപാത എട്ട് എന്ന് അറിയപ്പെടുന്ന മെയിൻ ഈസ്റ്റേൺ റോഡിലൂടെ നെല്ലാപ്പാറയിൽ നിന്നും തൊടുപുഴ എത്താനുള്ള ദൂരം ഏഴ് കിലോമീറ്റർ കുറയുകയും, ഉദ്ദേശം പതിനാലോളം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വാർഡുകൾക്ക് വികസിത സ്വഭാവം ഉള്ള റോഡ് ഗതാഗതം നൽകുകയും ചെയ്യും. ഏതാനും അനുബന്ധ റോഡുകൾ കൂടി വീതികൂട്ടി വികസിപ്പിച്ചാൽ അടിമലയിൽ നിന്നും കോട്ടയം എത്തുന്നതിനുള്ള ദൂരം ഉദ്ദേശം പതിനേഴ് കിലോമീറ്റർ കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. ഇത് മൂന്നാർ വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രത്തിലേക്ക്, കോട്ടയം, ആലപ്പുഴ ജില്ലകളിൽ നിന്നുള്ള യാത്ര സുഗമമാക്കുകയും, കേരളത്തിന്റെ പ്രധാന രണ്ട് വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളായ കുമരകം, മൂന്നാർ എന്നിവയെ ബന്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും. കാർഷിക പ്രാധാന്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പാത പ്രാദേശിക വികസനത്തെയും, കാർഷിക ഉത്പന്ന വിപണനത്തെയും വലിയ അളവിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കും.



റവന്യൂ വകുപ്പ്, തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഉദ്ദേശം 2 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായി വരുന്നത്. ആവശ്യമായ ഭൂമിയുടെ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുടെ ഭാഗമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ, അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. അതിനാൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും, പുനരധിവാസത്തിനും, സുതാര്യതയ്ക്കും ഉള്ള അവകാശ നിയമം 2013 ഉം അനുബന്ധ വിജ്ഞാപനങ്ങളും അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾക്കും പദ്ധതി വിധേയമാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചത്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ്, സംസ്ഥാന തലത്തിൽ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനം നടത്താൻ തിരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്ന സംഘടനകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കേരള വോളന്ററി ഹെൽത്ത് സർവ്വീസിനെ പ്രത്യാഘാത പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഈ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനം ഇതാണ്.

1.2. പദ്ധതി പ്രദേശം

മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിൽ മഞ്ഞള്ളൂർ പഞ്ചായത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പദ്ധതി പ്രദേശം കാർഷിക വാണിജ്യപ്രധാനമാണ്. സംസ്ഥാന പാത 8 കടന്ന് പോകുന്ന പദ്ധതി പ്രദേശം മുവാറ്റുപുഴയിൽ നിന്നും 15 കിലോമീറ്ററും തൊടുപുഴയിൽ നിന്നും 4 കിലോമീറ്ററും ദൂരെയായി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്ത് നിന്നും 45 കിലോമീറ്റർ ദൂരെയാണ് പദ്ധതി പ്രദേശം. മലയോര ജില്ലയായ ഇടുക്കിയുടെയും, വാണിജ്യ തലസ്ഥാനമായ കൊച്ചി ഉൾപ്പെടുന്ന എറണാകുളത്തിന്റെയും അതിർത്തി പ്രദേശത്ത് വരുന്ന പദ്ധതി പ്രദേശം അതുകൊണ്ട് തന്നെ കാർഷിക വാണിജ്യ സംസ്കാരങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ട് സാംസ്കാരിക വികാസം പ്രാപിച്ച പ്രദേശമാണ്. കാർഷിക പ്രധാന സ്ഥലം ആണ് എങ്കിലും മുവാറ്റുപുഴയ്ക്കും, തൊടുപുഴയ്ക്കും ഇടയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് കൊണ്ട് വലിയ വാണിജ്യ പ്രാധാന്യവും പ്രദേശത്തിനുണ്ട്. ക്രിസ്ത്യൻ, ഹിന്ദു മത വിശ്വാസികളാണ് പദ്ധതിബാധിതർ. വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യരക്ഷ എന്നിവയ്ക്ക് 2- 3 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ സർക്കാർ, സർക്കരിതര സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉണ്ട്.

1.3. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ - വ്യാപ്തിയും നടപടിക്രമങ്ങളും

(എ). ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അധികാരി

സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ.) എൻ.എച്ച്.1 കാക്കനാട് ഓഫീസ് ആണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധമായ എല്ലാ അളവുകളും പരിശോധനകളും നടത്തിയത്. ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർ (ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ) ന്റെ മേൽ നോട്ടത്തിലും, ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിലുമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്.

(ബി). ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിവരണം.

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിൽ മഞ്ഞള്ളൂർ വില്ലേജിൽപ്പെട്ടതും, മഞ്ഞള്ളൂർ പഞ്ചായത്തിൽ ഉള്ളതുമായ 2.0 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് പദ്ധതിപ്രദേശം. നല്ല



കൃഷി ഭൂമിയായ ഈ പ്രദേശത്ത് ജാതി, റബ്ബർ, വാഴ തെങ്ങ്, ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ, കുരുമുളക് എന്നിവ കൃഷി ചെയ്യുന്നു. മുവാറ്റുപുഴ - തൊടുപുഴ ദേശീയ പാത 66 ന് തെക്ക് ഭാഗത്ത് തൊടുപുഴ ആറിന്റെ എറണാകുളം ജില്ല അതിർത്തിയിൽ നിന്നും തുടങ്ങി മണിയന്ത്രം കോളനി ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നും നൂറ്റി അമ്പത് മീറ്റർ പടിഞ്ഞാറ് മാറി അവസാനിക്കുന്ന പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് കൂടി പന്നിപ്പള്ളി തോട് കടന്നു പോകുന്നു. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് താമസ ഭവനങ്ങളോ, മറ്റ് ചമയങ്ങളോ ഇല്ല എങ്കിലും പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്ത് കദളിക്കാട് - മണിയന്ത്രം റോഡ് പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ ഭാഗമാകുന്നു. സംസ്ഥാന പാത 8 ന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലുമായി പദ്ധതി പ്രദേശം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. പദ്ധതി ഭൂമിയുടെ സവിശേഷത കണക്കാക്കിയാൽ, സംസ്ഥാന പാതയുടെ സമീപപ്രദേശങ്ങൾ കൃഷി ഭൂമി ആണ് എങ്കിലും വാണിജ്യപ്രധാനം എന്ന് കണക്കാക്കാവുന്നതാണ്. കദളിക്കാട്-മണിയന്ത്രം പൊതുമാറ്റമത്ത് റോഡിന്റെയും സംസ്ഥാന പാതയുടെയും തീരത്ത് വരുന്ന ഭൂമി പ്രത്യേക ഗണത്തിൽ പെടുത്താവുന്നതാണ്. ജലലഭ്യതയുടെ കാര്യമെടുത്താൽ . പദ്ധതി ഭൂമി വർഷം മുഴുവൻ ജലലഭ്യതയുള്ള പ്രദേശമാണ്.

(സി). പദ്ധതി ബാധിതരുടെ സാമൂഹിക, സാമ്പത്തിക, സാംസ്കാരിക വിവരണം

പതിനാല് ഭൂ ഉടമസ്ഥരാണ് പദ്ധതിയുടെ നേരിട്ടുള്ള പദ്ധതിബാധിതർ. പദ്ധതിബാധിതർ എല്ലാവരും തന്നെ പദ്ധതിപ്രദേശത്ത് സ്ഥിരതാമസം ഉള്ളവരാണ്. എല്ലാ പദ്ധതി ബാധിതരും ഒരു ഏക്കറിൽ കൂടുതൽ ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം ഉള്ളവരാണ്. ഒരു കുടുംബം ഒഴികെ എല്ലാവരും കൃഷി മുഖ്യ വരുമാനമോ, പ്രധാന വരുമാനമോ ആയിട്ടുള്ള കുടുംബങ്ങൾ ആണ്. എന്നാൽ പദ്ധതി ഭൂമിയുടെ നഷ്ടം അവരുടെ കാർഷിക വരുമാനത്തെ കാര്യമായി ബാധിക്കുന്നില്ല എന്നതും കണക്കാക്കേണ്ടതാണ്. എല്ലാ കുടുംബങ്ങളും മധ്യവർഗ്ഗ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയോ, അതിൽ കൂടുതലോ ഉള്ളവരാണ്. എല്ലാവരും പത്താം തരത്തിന് മുകളിൽ വിദ്യാഭ്യാസം ഉള്ളവരും, നാല് പേർ പ്രൊഫഷണൽ വിദ്യാഭ്യാസം സിദ്ധിച്ചവരുമാണ്. പദ്ധതിബാധിതരായ ഭൂഉടമസ്ഥർ ഒരാൾ ഒഴിച്ച് എല്ലാവരും ക്രിസ്ത്യൻ മതവിശ്വാസികളും, പദ്ധതിപ്രദേശത്ത് വർഷങ്ങളായി താമസിച്ചുവരുന്നതും, വസ്തുവിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം പാരമ്പര്യമായി ലഭ്യമായവരുമാണ്. ശരാശരി കുടുംബാംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം 3-9 ആണ്. പ്രായ വിതരണം സൂചിപ്പിക്കുന്നത് നാല് പേർ 50 വയസ്സിന് താഴെ പ്രായം ഉള്ളവരും ഏഴ് പേർ 50 വയസ്സിന് മുകളിൽ ഉള്ളവരുമാണ്.

1.4. പദ്ധതി സംബന്ധമായ ഇതര മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കപ്പെട്ട അങ്കംവെട്ടി - മടക്കത്താനം, നെല്ലാ ഷാറ- മടക്കത്താനം റോഡിന്റെ മൂന്നാം ഘട്ട വികസനമാണ് ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്. ഉദ്ദേശം 10 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന ഒരു പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശം 650 മീറ്റർ വരുന്ന മൂന്നാം റീച്ച് സംബന്ധമായി ബദൽ നിർദ്ദേശ സാധ്യത തുലോം കുറവാണ് എന്ന് കാണാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ മുറിച്ച് കടന്ന് പോകുന്ന പന്നിപ്പള്ളി തോടിന്റെ ഒഴുക്ക് സുഗ



മമാക്കാൻ തോടിന്റെ നീളം കുറച്ച് പുതിയ കൃത്രിമ കട്ട് രൂപപ്പെടുത്തി പദ്ധതി നിർവഹണം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് ഏതാനും പദ്ധതി ബാധിതർ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി.

1.5. സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാതം

പതിനാല് ഭൂ ഉടമസ്ഥർക്ക് ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നു. ആറ് താമസ ഭവനങ്ങൾക്കും ഏതാനും കടകൾക്കും പുതിയ റോഡിന്റെ ഉയർച്ച അനുസരിച്ച് തങ്ങളുടെ പ്രവേശന മാർഗങ്ങൾ പുന: ക്രമീകരിക്കേണ്ടി വരുന്നു. തണ്ണീർത്തട സ്വഭാവമുള്ള ഉദ്ദേശം ഒരേക്കർ വരുന്ന ഭൂമിയുടെ പരിവർത്തനം ഇവയാണ് പദ്ധതിയുടെ പ്രത്യക്ഷ പ്രത്യാഘാതം. എന്നാൽ പദ്ധതി ബാധിതരായ പദ്ധതിക്ക് അനുകൂലമായ അഭിപ്രായമാണ് സാമൂഹ്യപ്രത്യാഘാത പഠന സമയത്ത് അറിയിച്ചത്. കൂടാതെ പ്രവേശന മാർഗം പുതിയ റോഡിന്റെ സാമീപ്യവും, ഉയർച്ചയും മൂലം നഷ്ടപ്പെടാൻ സാധ്യതയുള്ള വീടുകളും, കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങളും പ്രസ്തുത പ്രത്യാഘാതത്തെക്കുറിച്ച് ബോധവാന്മാരാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പദ്ധതി നിർവഹണസമയത്ത് കൂട്ടായ പ്രത്യാഘാത ലഘൂകരണ നടപടികൾ സാധ്യമാണ് തണ്ണീർത്തട സ്വഭാവ ഭൂമിയിൽ നീരൊഴുക്കുള്ള ചെറിയ കൈതോടുകൾ ഉണ്ട് അവയിലെ നീരൊഴുക്ക് സംരക്ഷണ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പ്രത്യാഘാത ലഘൂകരണം സാധ്യമാണ്.

എന്നാൽ പദ്ധതി വലിയ സാമൂഹ്യ-സാമ്പത്തിക പുരോഗതിയാണ് പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് എത്തിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ളത്. അടിമാലി-കോട്ടയം ദൈർഘ്യം ഉദ്ദേശം 16 കിലോമീറ്റർ കുറയ്ക്കാൻ പദ്ധതി കാരണമാവും എന്ന് പ്രദേശവാസികൾ അവകാശപ്പെട്ടു. കൂടാതെ ഏതാനും റോഡുകളുടെ വികസനവും കൂടി സാധ്യമായാൽ തൊടുപുഴ പട്ടണത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് ശാശ്വത പരിഹാരമായും പദ്ധതി മാറും. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമായ മൂന്നാറും വാണിജ്യ തലസ്ഥാനമായ എറണാകുളം തമ്മിലുള്ള ഗതാഗതത്തെ പദ്ധതി സുഗമവും സുരക്ഷിതവും ആക്കും.

1.6. പ്രത്യാഘാത ലഘൂകരണ നടപടികൾ

ക്രമ നം.	ഉണ്ടാകാവുന്ന നഷ്ടം	സമീപനം	സാധ്യമായ ലഘൂകരണ നടപടികൾ
1	ഭൂമിയുടെ നഷ്ടം	നഷ്ടപരിഹാരം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
2	ഭൂമിയുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നഷ്ടപരിഹാരം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
3	ചുമയങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നഷ്ട പരിഹാരം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
4	ചുമയങ്ങളുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നഷ്ട പരിഹാരം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
5	വീടുകളിലേക്കും ഭൂമിയിലേക്കുള്ള പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നിയന്ത്രണം/ പുനർനിർമ്മാണം	ഓരോ പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും പഠനം നടത്തി പുനരധിവാസ-പുനർവാസ രൂപരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.
6	ഇടറോഡിലേക്കുള്ള പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നിയന്ത്രണം	ഓരോ പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും പഠനം നടത്തി പുനരധിവാസ-പുനർവാസ രൂപരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.



7	റോഡ് ഭവനവുമായി വളരെ ചേർന്ന് പോകുന്നു.	സുരക്ഷിതത്വം പുനർവാസം	ഭവനത്തിന്റെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കത്തക്ക വിധം ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക. നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
8	പൊതു ജലസേചന സൗകര്യങ്ങളായ കനാൽ/ചെറു തോടുകളുടെയും നഷ്ടം	പുനസ്ഥാപനം	പുനസ്ഥാപനം
9	ജലവിതരണ പൈപ്പുകളുടെ നഷ്ടം	പുനസ്ഥാപനം	പുനസ്ഥാപനം
10	മരങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നഷ്ട പരിഹാരവും നിയന്ത്രണവും	മതിയായ നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുകയും നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് തുല്യ എണ്ണം മരങ്ങൾ സർക്കാർ ഭൂമിയിലോ, സ്വകാര്യ ഭൂമിയിലോ നട്ടു വളർത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുക.
11	കൃഷിഭൂമിയുടെ നഷ്ടം	നഷ്ട പരിഹാരം	മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുക
12	നാണ്യ വിളകളുടെ നഷ്ടം	നഷ്ട പരിഹാരം	മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുക
13	ഉപയോഗശൂന്യമായ തുണ്ടുഭൂമികളുടെ രൂപപ്പെടൽ	നിയന്ത്രണം	ഉപയോഗശൂന്യമായ തുണ്ടുഭൂമികൾ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി ഏറ്റെടുക്കുക.
14	പദ്ധതി ബാധിതരെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.	നിയന്ത്രണം	നടപടി ക്രമങ്ങളിൽ പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പു വരുത്തുക.
15	പരാതി പരിഹാരം	നിയന്ത്രണം	പ്രവർത്തന നിരതമായ പരാതി പരിഹാര കമ്മിറ്റി ജില്ലാ തലത്തിലും പഞ്ചായത്ത് തലത്തിലും പ്രവർത്തിക്കുക.

1.8. പ്രത്യാഘാത ലഘൂകരണ മാർഗ്ഗം- വിശദാംശങ്ങൾ

ക്രമ നം.	ഉണ്ടാകാവുന്ന നഷ്ടം	പോസിറ്റീവ്/ നെഗറ്റീവ്	സാധ്യതാ നിലവാരം	പ്രത്യാഘാത തീവ്രത	പ്രത്യാഘാതം - ലഘൂകരണത്തിന് മുമ്പ്	പ്രത്യാഘാതം - ലഘൂകരണത്തിന് ശേഷം	സാധ്യമായ ലഘൂകരണ നടപടികൾ
1	ഭൂമിയുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	മധ്യമം	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക



2	ഭൂമിയുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	മധ്യമം	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
3	ചമയങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	കുറഞ്ഞ	കുറഞ്ഞത്	കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
4	ചമയങ്ങളുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	കുറഞ്ഞ	കുറഞ്ഞത്	കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
5	വീടുകളിലേക്കും ഭൂമിയിലേക്കുള്ള പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	വളരെ ഉയർന്ന	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	ഓരോ പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും പഠനം നടത്തി പുനരധിവാസ-പുനർവാസ രൂപരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.
6	ഇടറോഡിലേക്കുള്ള പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	വളരെ ഉയർന്ന	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	ഓരോ പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും പഠനം നടത്തി പുനരധിവാസ-പുനർവാസ രൂപരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.
7	റോഡ് ഭവനവുമായി വളരെ ചേർന്ന് പോകുന്നു.	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	കുറഞ്ഞ	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞ	ഭവനത്തിന്റെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കത്തക്കവിധം ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക. നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
8	പൊതു ജലസേചന സൗകര്യങ്ങളായ	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	കുറഞ്ഞ	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞ	പുനസ്ഥാപനം



	കനാൽ/ചെറു തോടുകൾ ഉടയ്ക്കലും നഷ്ടം						
9	ജലവിതരണ പൈപ്പുകൾ ഉടയ്ക്കലും നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	കുറഞ്ഞ	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞ	പുനസ്ഥാപനം
10	മരങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	കുറഞ്ഞ	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞ	മതിയായ നഷ്ടം പരിഹാരം നൽകുകയും നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് തുല്യ എണ്ണം മരങ്ങൾ സർക്കാർ ഭൂമിയിലോ, സ്വകാര്യ ഭൂമിയിലോ നടപ്പടി സ്വീകരിക്കുക.
11	കൃഷിഭൂമിയുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	മധ്യമം	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുക
12.	ഉപയോഗശൂന്യമായ തുണുഭൂമികളുടെ രൂപപ്പെടൽ	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	മധ്യമം	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	ഉപയോഗശൂന്യമായ തുണുഭൂമികൾ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി ഏറ്റെടുക്കുക.
13	നാണ്യ വിളകളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	മധ്യമം	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുക
14	പദ്ധതി ബാധിതരെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.	പോസിറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	കുറഞ്ഞ	ലഘുവായ	മധ്യമം	നടപടി ക്രമങ്ങളിൽ പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തുക.



15	പരാതി പരിഹാരം	നെതറീവ്	സാധ്യമാണ്	വളരെ ഉയർന്ന	മധ്യമം	മധ്യമം	പ്രവർത്തന നിരതമായ പരാതി പരിഹാര കമ്മിറ്റി ജില്ലാ തലത്തിലും പഞ്ചായത്ത് തലത്തിലും പ്രവർത്തിക്കുക.
----	---------------	---------	-----------	-------------	--------	--------	--

1.9. സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ

താമസ ഭവനങ്ങളുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നതുകൊണ്ടും, പദ്ധതിബാധിതരിൽ ഭൂരിഭാഗവും പദ്ധതിയെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നതിനാലും, പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം പദ്ധതിബാധിതരായ എല്ലാവർക്കും ലഭ്യമാവുന്നു എന്നതുകൊണ്ടും, പദ്ധതിയുടെ പ്രത്യാഘാതം ലഘൂതരം എന്ന് കണക്കാക്കാവുന്നതാണ്. കൂടാതെ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിലൂടെ പ്രത്യാഘാതം വീണ്ടും ലഘൂകരിക്കാൻ കഴിയും എന്നതും കണക്കാക്കാവുന്നതാണ്. പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ മുവാറ്റുപുഴ- തൊടുപുഴ ദൈർഘ്യം ഉദ്ദേശം നാല് കിലോമീറ്റർ കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും എന്ന് പ്രദേശ വാസികൾ അവകാശപ്പെടുന്നു. കൂടാതെ രണ്ട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൊണ്ട് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനപാത എട്ടിനും നാല്പ്പത്തി ഒന്നിനും ഇടയിൽ വരുന്ന വലിയ ഒരു പ്രദേശത്തിന്റെ വികസനത്തിന് നിധാനം ആകുന്നു എന്ന് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു. പദ്ധതിപ്രദേശത്തുകൂടി തൊടുപുഴ ആറിന്റെ കൈവഴിയായ പന്നിപ്പള്ളി തോട് കടന്നു പോകുന്നു. വർഷത്തിൽ പൂർണ്ണമായും ജല ലഭ്യത ഉള്ള പ്രസ്തുത തോട് പ്രദേശത്തെ പ്രധാന ജലസ്രോതസ്സാണ്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ തോടിന്റെ ഒഴുക്കിന് തടസ്സം ഉണ്ടാവാത്ത വിധം പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ തോടിന്റെ ഗതി പദ്ധതിയുടെ മൂന്ന് വശത്തും തോടിന്റെ ഒഴുക്ക് ഉണ്ടാവുന്ന വിധവും, അതുകൊണ്ട് തന്നെ പദ്ധതി തോടിനെ മുറിച്ച് കടന്ന് പോകുന്ന തരത്തിലുമാണ്. പദ്ധതിപ്രദേശത്തുള്ള ചിലർ തോടിന്റെ ഒഴുക്ക് വളവ് മാറ്റി നേരെയൊക്കി ജല നിർഗ്ഗമനം സുഗമമാക്കണം എന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു. എന്നാൽ ശരിയായ സാങ്കേതിക പഠനം ഇതിന് ആവശ്യമാണ്. സംസ്ഥാനപാതയ്ക്ക് പടിഞ്ഞാറുള്ള പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ഉൾപ്പെടുന്ന കടലിക്കാട്- മണിയന്ത്ര റോഡ് പൂർണ്ണമായും പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാവുകയാണ്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ സമീപവാസികളുടെ ഇപ്പോൾ സുഗമമായ പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങൾ പദ്ധതി റോഡിന്റെ ഉയർച്ച മൂലം തടസ്സപ്പെടാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ആയത് പദ്ധതി നിർവ്വഹണ സമയത്ത് പ്രത്യാഘാത ലഘൂകരണ നടപടികളിലൂടെ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ തണ്ണീർത്തട സ്വഭാവത്തിലുള്ള ഭൂമിയാണ് ഈ പ്രദേശത്ത് ഉള്ളത്. അതു കൊണ്ട് തന്നെ ജലനിർഗമന സൗകര്യങ്ങൾ, വെള്ളക്കെട്ട് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം പദ്ധതി രൂപരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് പ്രത്യാഘാത ലഘൂകരണത്തെ സഹായിക്കും.



പദ്ധതിബാധിതരായ ഭൂഉടമസ്ഥർ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി ഭൂമി വിട്ടു നൽകുന്നതിന് തടസ്സങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാകണം എന്ന് അവർ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. കൂടാതെ ഏതാനും ഭൂമികൾ പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകി നഷ്ടപരിഹാര നിർണ്ണയം നടത്തുന്നത് പ്രത്യേകമായ ലക്ഷ്യമുള്ളതായി സഹായകരമാണ്.

പദ്ധതിയിൽ ജനങ്ങളുടേയും, ജനപ്രതിനിധികളുടേയും ഒരു കൂട്ടായ സഹകരണം ദൃശ്യമാണ്. ആയത് പദ്ധതി സംബന്ധമായ തുടർ നടപടികൾക്ക് സഹായകരമാണ്.

പദ്ധതിയുടെ പൊതുതാൽപ്പര്യവും, പദ്ധതി മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന പ്രയോജനവും, പദ്ധതി മൂലം ഉണ്ടാകാവുന്ന സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാതത്തേക്കാൾ വളരെ വലുതായതു കൊണ്ടും നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന പുനരധിവാസ പുനർവാസ നടപടിക്രമങ്ങളിലൂടെ പ്രത്യാഘാതത്തെ കുറയ്ക്കാനോ, ഇല്ലായ്മ ചെയ്യുവാനോ സാധിക്കും എന്നതിനാലും ഈ പദ്ധതി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും പുനരധിവാസത്തിനും പുനസ്ഥാപനത്തിനും ഉള്ള അവകാശ നിയമം 2013 (30-2013) സെക്ഷൻ 2(1)(ബി)(iii) പ്രകാരം പൊതു താൽപ്പര്യ പദ്ധതിയായി കണക്കാക്കാവുന്നതും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടു പോകാവുന്നതും ആണ്.

ചെയർമാൻ
സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠന യൂണിറ്റ്

അനുബന്ധരേഖകൾ

1. പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേരു വിവരങ്ങൾ
2. ഫോട്ടോഗ്രാഫ്
3. ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ



അനുബന്ധം 1

നെല്ലാപ്പാറ മടക്കത്താനം റോഡ് റീച്ച് - 3 - പുനരുദ്ധാരണം
മഞ്ഞള്ളൂർ വില്ലേജ്, മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്ക്, എറണാകുളം ജില്ല

ഭൂഉടമസ്ഥരായ പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ

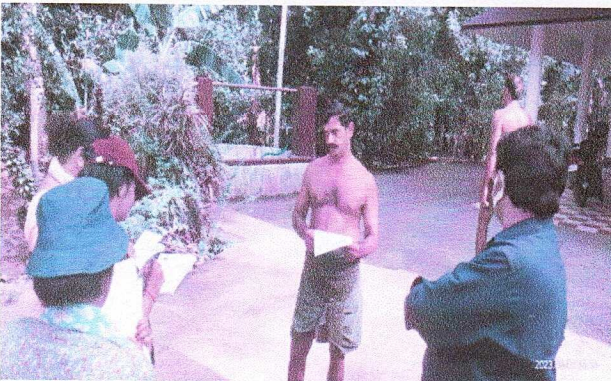
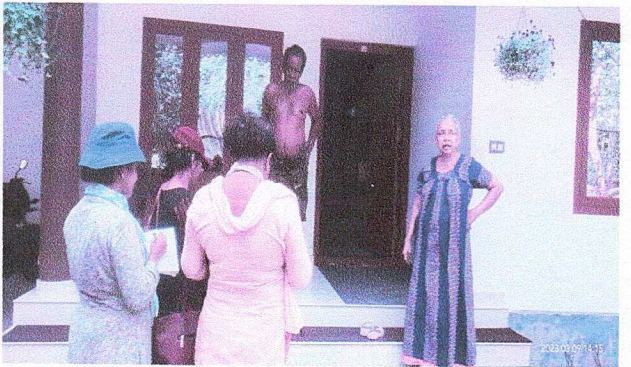
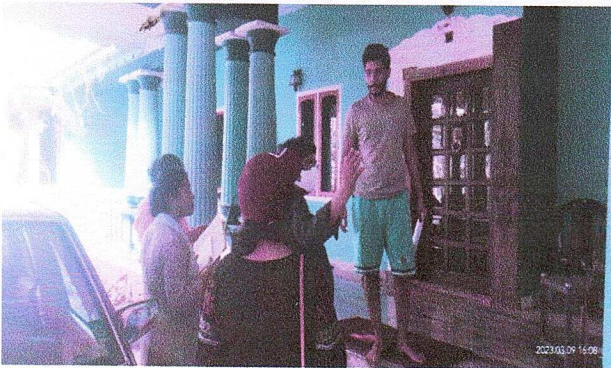
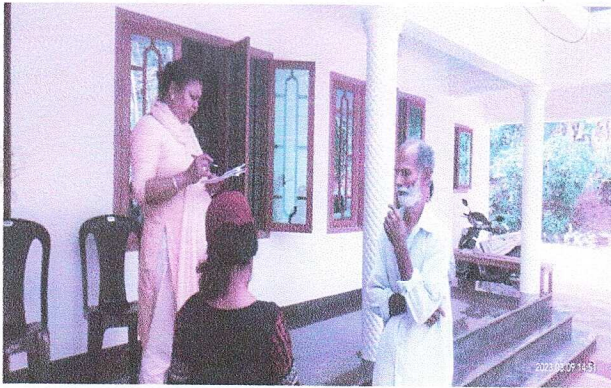
ക്രമ നമ്പർ	സർവ്വേ നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺനമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുക്കളുടെ വിവരം
1	38/2 38/3 ബി 38/3 എ	ബിജു ജോസഫ് കളപ്പുരയിൽ ഹൗസ് , മടക്കത്താനം പി.ഒ. പിൻ - 686 670	9447247906	സ്ഥലം, മാവ്, ജാതി, തെങ്ങ്
2	38/9 എ 38/6	വിൽസൺ മാത്യു ജോർജ്ജ് ജോസഫ് മുല്ലക്കരയിൽ ഹൗസ് വെങ്ങാലൂർ പി.ഒ. തൊടുപുഴ - 685 608	9447330656 9446132332	സ്ഥലം തെങ്ങ്
3	38/16	ചാക്കോ ജോസഫ് (late) ജോഷി ചാക്കോ ടോമി ചാക്കോ കുന്നനാനിക്കപടവിൽ കുണ്ടിക്കാട് പി.ഒ. 686 670	9947755311	സ്ഥലം റബ്ബർ
4	39/1, 39/11	പോൾ ജോയി, മാളിയേക്കൽ ഹൗസ് മടക്കത്താനം പി.ഒ. പിൻ- 686 670	9447303522	സ്ഥലം മാവ്, ജാതി, തെങ്ങ്
5	38/17 -5	സജേഷ് ജി. കാഞ്ഞിരക്കാട്ട് ഹൗസ് കുണ്ടിക്കാട് പി.ഒ. 686 670	9946566764	സ്ഥലം ജാതി, തെങ്ങ്
6	39/11, 39/1	ജിജോമോൻ ജോസഫ് തെക്കേപാലക്കുഴി ഹൗസ് കുണ്ടിക്കാട് പി.ഒ. 686 670	മാത്യു ജോസഫ് (പിതാവ്) 9446802521	സ്ഥലം ജാതി, തെങ്ങ് ആഞ്ഞിലി, തേക്ക്, കൊക്കോ, കമുകൂർ,
7		റംല കെ.എഫ്, തേനക്കരക്കുന്നേൽ വെങ്ങാലൂർ പി.ഒ. തൊടുപുഴ - 685 608		



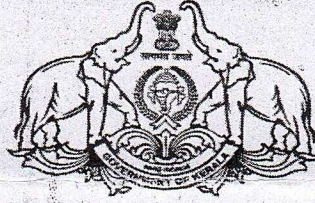
8		ആൻസിൽ പി.എം. ഭേനക്കരകുന്നേൽ വെങ്ങാലൂർ പി.ഒ. തൊടുപുഴ - 685 608		
9		സെബാസ്റ്റ്യൻ പുളിമുട്ടിൽ തെക്കുംഭാഗം പി.ഒ. തൊടുപുഴ - 685 585		
10	549, 549/1	ഡോ. കുര്യൻ ജോസഫ് മൈലാടൂർ ഭവൻ കുളിക്കാട് പി.ഒ. 686 670	9496745414 8137856127	സ്ഥലം ജാതി, തെങ്ങ് 5 കുളം, കമുക
11	549/2	ജോസ് ഉലഹന്നാൻ നിരപ്പത് ഹൗസ് കുളിക്കാട് പി.ഒ. 686 670	7012467143	സ്ഥലം ജാതി, തെങ്ങ്, കമുക, കൊക്കോ, കൊടി
12	549/2	ജോസ് കളപ്പുരയിൽ കളപ്പുരയിൽ ഹൗസ് കുളിക്കാട് പി.ഒ. 686 670	9447840456	സ്ഥലം ജാതി, തെങ്ങ്, കമുക, കൊക്കോ, കൊടി
13	549/3	പി.പി. ജെയിംസ്. (ചാക്കോച്ചൻ) സിസിലി ജെയിംസ്. പുളിക്കാലയിൽ ഹൗസ് കുളിക്കാട് പി.ഒ. 686 670	9562783045	സ്ഥലം ജാതി, വാഴ തെങ്ങ്, കമുക, കൊടി
14	549/3 -4	പി.പി മാത്യു പുളിക്കാലയിൽ ഹൗസ് കുളിക്കാട് പി.ഒ. 686 670	9947922227	സ്ഥലം തെങ്ങ്, കമുക, വാഴ



PHOTOGRAPHS



©
കേരള സർക്കാർ
Government of Kerala
2023



Regn.No. KERBIL/2012/45073
dated 05-09-2012 with RNI
Reg No.KL/TV(N)/634/2021-2023

കേരള ഗസറ്റ് KERALA GAZETTE

അസാധാരണം
EXTRAORDINARY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 12 Vol. XII	തിരുവനന്തപുരം, ശനി Thiruvananthapuram, Saturday	2023 ഫെബ്രുവരി 25 25th February 2023 1198 കുംഭം 13 13th Kumbham 1198 1944 ഫാൽഗുനം 6 6th Phalguna 1944	നമ്പർ No.	675
-----------------------	--	--	--------------	-----

GOVERNMENT OF KERALA

REVENUE (B) DEPARTMENT

NOTIFICATION

G.O.(P)No.64/2023/RD

Dated, 24/02/2023

S. R. O. No. 256/2023

Thiruvananthapuram,

WHEREAS, it appears to the Government of Kerala that the land specified in the Schedule below is needed or likely to be needed for a public purpose, to wit for the acquisition of 2 Hectares of land in Manjalloor Village of Ernakulam district for the Improvements to Nellapara - Madakkathanam road 3rd reach (Angamvetty to Madakkathanam).



AND WHEREAS, in exercise of the powers conferred in sub-section (1) of section 4 of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (Central Act 30 of 2013), Government of Kerala have decided to conduct a Social Impact Assessment in the area specified in the schedule below.

NOW THEREFORE, sanction is hereby accorded to Social Impact Assessment Unit, viz. Kerala Voluntary Health Services, Kottayam to conduct a Social Impact assessment Study and to prepare a Social Impact Assessment Plan as provided in the Act. The process shall be completed within a period of 60 days in any case.

SCHEDULE

District: Ernakulam
Taluk : Muvattupuzha
Village : Manjalloor

(The extent given is approximate)

Survey No	Description (Village)	Extent
38/2, 38/3, 38/16, 38/17, 39/1, 39/11, 549/1, 549/2, 549/3	Manjalloor	2 Hectares

By order of the Governor,
ABDUL NASAR B IAS

ADDITIONAL SECRETARY (REVENUE)

Explanatory Note

(This does not form part of the notification, but is intended to indicate its general purport)

The Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Rules has come into force on 19.09.2015 and as per Rule 10 notifying a Social Impact Assessment Unit for conducting Social Impact Assessment Study is required. Requisition has been received for acquiring of 2 Hectares of land in Manjalloor Village of Ernakulam district for the Improvements to Nellapara - Madakkathanam road 3rd reach (Angamvetty to Madakkathanam).

The notification is intended to achieve the above object.

